

TAKEUCHI®

NEUE MODELLE TB 335 R | TB 350 R | TB 395 W



TECHNISCHE DATEN TB 335 R (STIEL MSA)

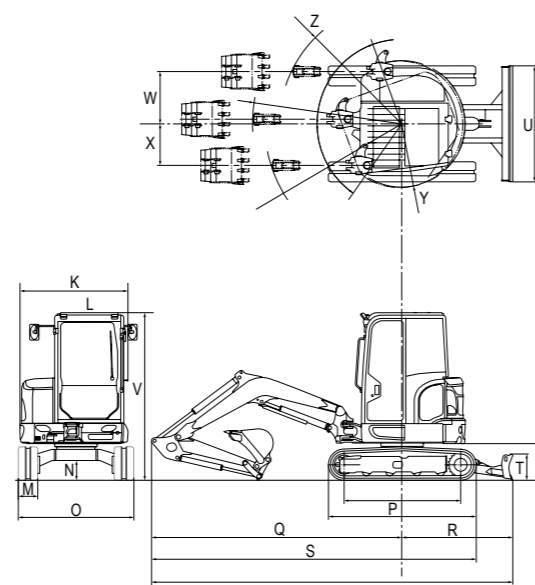
| TECHNISCHE DATEN | | |
|------------------------------------|--------------------|-------|
| Maschinengewicht | kg | 3.760 |
| Bodendruck | kg/cm ² | 0,33 |
| Geräuschpegel LwA | dB(A) | 93,0 |
| Geräuschpegel LpA | dB(A) | 72,0 |
| Schwenkgeschwindigkeit | U/min | 9,0 |
| Fahrgeschwindigkeit 1 | km/h | 3,0 |
| Fahrgeschwindigkeit 2 | km/h | 4,1 |
| Steigfähigkeit | Grad | 25 |
| Auslegerschwenkwinkel links/rechts | Grad | 70/55 |

| MOTOR | | |
|---------------------|-----------------|-----------|
| Typ | | V1505 |
| Leistung ISO 14396 | KW/PS | 18,2/24,8 |
| Drehzahl | U/min | 2.300 |
| Hubraum | cm ³ | 1.498 |
| Anzahl der Zylinder | | 4 |
| Kühlwasser | l | 12,5 |
| Motoröl | l | 6,7 |
| Tankinhalt | l | 43,5 |

| HYDRAULIK | | |
|---|-------------|-------------------------|
| Hauptarbeitspumpe | | Summenleistungsgeregelt |
| Max. Fördermenge (max. Druck P1) | l/min (MPa) | 42,6 (24,5) |
| Max. Fördermenge (max. Druck P2) | l/min (MPa) | 42,6 (24,5) |
| Max. Fördermenge (max. Druck P3) | l/min (MPa) | 21,9 (20,6) |
| 1. hydraulischer Zusatzkreis | l/min (MPa) | 64,4 (21,0) |
| 2. hydraulischer Zusatzkreis | l/min (MPa) | 21,9 (20,6) |
| 3. hydraulischer Zusatzkreis links/rechts | MPa | 20,6 |
| 4. hydraulischer Zusatzkreis | l/min (MPa) | 21,9 (20,6) |

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Powerlitt.

| ABMESSUNGEN | | | |
|-----------------------------|---|----|-------|
| Max. Grabtiefe | A | mm | 3.055 |
| Max. Abstechhöhe | B | mm | 4.845 |
| Max. vertikale Grabtiefe | C | mm | 2.365 |
| Max. Überladehöhe | D | mm | 3.430 |
| Min. Überladehöhe | E | mm | 1.355 |
| Max. Reichweite am Grund | F | mm | 5.155 |
| Max. Reichweite | G | mm | 5.285 |
| Max. vertikaler Grabradius | H | mm | 3.605 |
| Planierschild ab | I | mm | 380 |
| Planierschild auf | J | mm | 415 |
| Breite Oberwagen | K | mm | 1.625 |
| Breite Kabine | L | mm | 1.040 |
| Breite Ketten | M | mm | 300 |
| Bodenfreiheit | N | mm | 295 |
| Breite Laufwerk | O | mm | 1.740 |
| Laufwerkslänge | P | mm | 2.215 |
| Länge Achse-Hubarm horiz. | Q | mm | 3.760 |
| Abstand Planierschild-Achse | R | mm | 1.650 |
| Transportlänge | S | mm | 4.870 |
| Höhe Planierschild | T | mm | 395 |
| Breite Planierschild | U | mm | 1.740 |
| Gesamthöhe | V | mm | 2.490 |
| Auslegerversatz links | W | mm | 785 |
| Auslegerversatz rechts | X | mm | 625 |
| Schwenkradius hinten | Y | mm | 950 |
| Schwenkradius rechts | Z | mm | 1.835 |



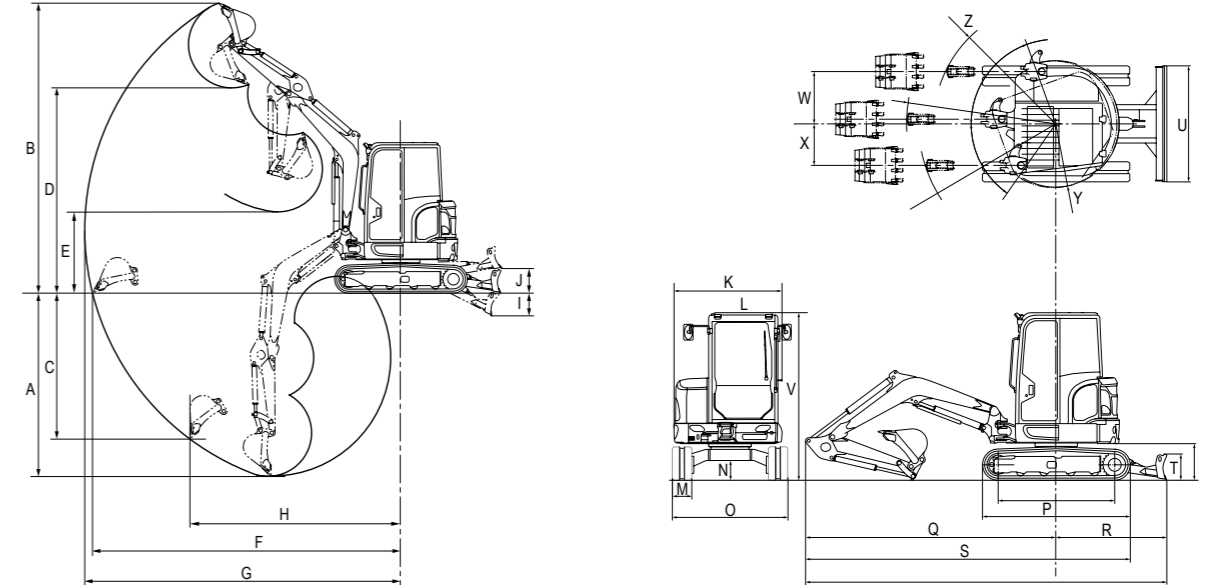
TECHNISCHE DATEN TB 350 R (STIEL MSA)

| TECHNISCHE DATEN | | |
|------------------------------------|--------------------|-------|
| Maschinengewicht | kg | 5.085 |
| Bodendruck | kg/cm ² | 0,29 |
| Geräuschpegel LwA | dB(A) | 95,0 |
| Geräuschpegel LpA | dB(A) | 69,0 |
| Schwenkgeschwindigkeit | U/min | 8,9 |
| Fahrgeschwindigkeit 1 | km/h | 2,8 |
| Fahrgeschwindigkeit 2 | km/h | 5,0 |
| Steigfähigkeit | Grad | 30 |
| Auslegerschwenkwinkel links/rechts | Grad | 71/55 |

| MOTOR | | |
|---------------------|-----------------|-----------|
| Typ | | V2607 |
| Leistung ISO 14396 | KW/PS | 32,4/44,1 |
| Drehzahl | U/min | 2.000 |
| Hubraum | cm ³ | 2.615 |
| Anzahl der Zylinder | | 4 |
| Kühlwasser | l | 10,0 |
| Motoröl | l | 11,8 |
| Tankinhalt | l | 55,3 |

| HYDRAULIK | | |
|---|-------------|-------------------------|
| Hauptarbeitspumpe | | Summenleistungsgeregelt |
| Max. Fördermenge (max. Druck P1) | l/min (MPa) | 52,6 (24,0) |
| Max. Fördermenge (max. Druck P2) | l/min (MPa) | 52,6 (24,0) |
| Max. Fördermenge (max. Druck P3) | l/min (MPa) | 40,6 (20,6) |
| 1. hydraulischer Zusatzkreis | l/min (MPa) | 93,2 (20,6) |
| 2. hydraulischer Zusatzkreis | l/min (MPa) | 40,6 (20,6) |
| 3. hydraulischer Zusatzkreis links/rechts | MPa | 20,6 |
| 4. hydraulischer Zusatzkreis | l/min (MPa) | 40,6 (20,6) |

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Powerlitt.



TECHNISCHE DATEN TB 395 W (STIEL LSA)

TECHNISCHE DATEN

| | | |
|------------------------|-------|---------|
| Maschinengewicht | kg | 10.150 |
| Zwillingsbereifung | | 8,25–20 |
| Geräuschpegel LwA | dB(A) | 98,0 |
| Geräuschpegel LpA | dB(A) | 71,0 |
| Schwenkgeschwindigkeit | U/min | 10,1 |
| Fahrgeschwindigkeit 1 | km/h | 5,6 |
| Fahrgeschwindigkeit 2 | km/h | 10,5 |
| Fahrgeschwindigkeit 3 | km/h | 10,7 |
| Fahrgeschwindigkeit 4 | km/h | 20,0 |
| Steigfähigkeit | Grad | 35 |

MOTOR

| | | |
|---------------------|-----------------|------------|
| Typ | | TCD3.6L4 |
| Leistung ISO 14396 | kW/PS | 85,0/115,6 |
| Drehzahl | U/min | 2.200 |
| Hubraum | cm ³ | 3.621 |
| Anzahl der Zylinder | | 4 |
| Kühlwasser | l | 10,0 |
| Motoröl | l | 24,0 |
| Tankinhalt | l | 162,0 |

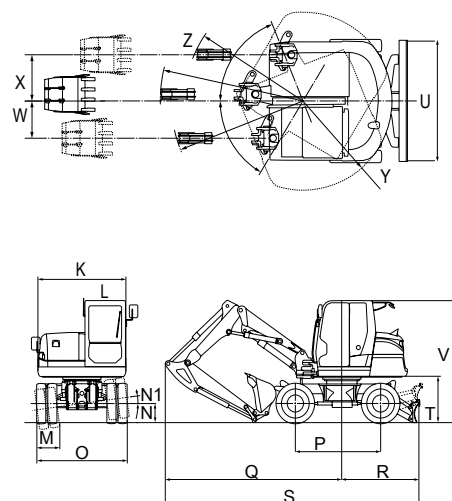
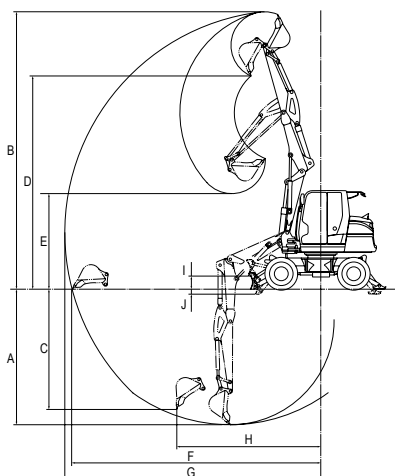
HYDRAULIK

| | | |
|---|-------------|------------------------|
| Hauptarbeitspumpe | | Load-Sensing-Hydraulik |
| Max. Fördermenge (max. Druck P1) | l/min (MPa) | 176,0 (27,5) |
| Max. Fördermenge (max. Druck P2) | l/min (MPa) | 15,4 (3,5) |
| Max. Fördermenge (max. Druck P3) | l/min (MPa) | 59,6 (24,0) |
| Max. Fördermenge (max. Druck P4) | l/min (MPa) | 40,3 (20,0) |
| Max. Fördermenge (max. Druck P5 HST) | l/min (MPa) | 35,6 (14,0) |
| Max. Fördermenge (max. Druck P6 HST) | l/min (MPa) | 156,2 (38,0) |
| Max. Fördermenge (max. Druck P7 HST) | l/min (MPa) | 43,1 (2,4) |
| 1. hydraulischer Zusatzkreis | l/min (MPa) | 120,0 (21,0) |
| 2. hydraulischer Zusatzkreis | l/min (MPa) | 55,0 (21,0) |
| 3. hydraulischer Zusatzkreis links/rechts | MPa | 21,0 |
| 4. hydraulischer Zusatzkreis | l/min (MPa) | 55,0 (21,0) |
| Hydrauliktankinhalt | l | 91,6 |

ABMESSUNGEN

| | | | |
|------------------------------|----|------|-------|
| Max. Grabtiefe | A | mm | 4.095 |
| Max. Abstechhöhe | B | mm | 8.530 |
| Max. vertikale Grabtiefe | C | mm | 3.525 |
| Max. Überladehöhe | D | mm | 6.240 |
| Min. Überladehöhe | E | mm | 2.605 |
| Max. Reichweite am Grund | F | mm | 8.530 |
| Max. Reichweite | G | mm | 7.675 |
| Max. vertikaler Grabradius | H | mm | 4.775 |
| Planierschild auf | I | mm | 400 |
| Planierschild auf | J | mm | 150 |
| Breite Oberwagen | K | mm | 2.270 |
| Breite Kabine | L | mm | 1.050 |
| Breite Reifen | M | mm | 525 |
| Bodenfreiheit | N | mm | 320 |
| Pendelwinkel Achse | N' | Grad | 6,5 |
| Breite Fahrwerk | O | mm | 2.340 |
| Radstand | P | mm | 2.200 |
| Länge Achse–Hubarm horiz. | Q | mm | 4.550 |
| Abstand Maschinenmitte–Achse | R | mm | 1.930 |
| Transportlänge | S | mm | 6.555 |
| Freie Höhe unter Unterwagen | T | mm | 1.115 |
| Breite Planierschild | U | mm | 2.300 |
| Gesamthöhe | V | mm | 3.055 |
| Auslegerversatz links | W | mm | 705 |
| Auslegerversatz rechts | X | mm | 875 |
| Schwenkradius hinten | Y | mm | 1.690 |
| Schwenkradius rechts | Z | mm | 2.010 |

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Powerlilt.



Ihr zuständiger Händler



Wilhelm Schäfer GmbH

Lise-Meitner-Straße 2 • 64646 Heppenheim

Tel.: +49 (0) 6252/93 81 0 • Fax: +49 (0) 6252/93 81 19

E-Mail: info@wschaefer.de • Web: www.takeuchi.de